



Váš dopis zn.: 1100/2022  
Ze dne: 23. 08. 2022  
Naše č.j.: BKOM/20532/2022  
Spis. Značka: 3100/BKOM/20532/2022  
Naše značka: 3100-MO-M647/22  
Vyřizuje: Vinterlík, Ing. Masařík, Ing. Severín, Ing. Bc. Krejčová  
Telefon: +420 532 144 284  
Mobil:  
E-mail: vinterlik@bkom.cz  
Datum: 08. 09. 2022

D plus projektová a inženýrská a.s.  
Ing. Miroslava Císařová  
Sokolovská 16/45A  
186 00 Praha 8

### **Vyjádření k územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení ve věci: „Brno, Obvodová (Bystrcký most) – drobná rekonstrukce vodovodu“**

Vážená paní inženýrko,

k předložené dokumentaci pro ÚR a SP sdělujeme následující. Drobnou rekonstrukcí vodovodu v městské části Bystrc dojde k dotčení komunikačních ploch ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s., konkrétně k dotčení komunikace II/384 Kníničská (vozovka). Dotčená silniční zeleň na pozemku p.č. 1411/25 v k.ú. Bystrc je ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. Silnice II/348 je v majetku Jihomoravského Kraje ve správě SÚS JmK a pověřeným správcem je společnost Brněnské komunikace a.s. S drobnou rekonstrukcí vodovodu při dodržení následujícího **souhlasíme**.

+ 111/3846 Bystrcka

#### **Za společnost Brněnské komunikace a.s.:**

Silniční zeleň bude obnovena zpětným ohumusováním vhodným materiálem v tl. min 20 cm, uhrabána a oseta travním semenem. U staveb realizovaných v travnatých plochách silniční zeleně požadujeme zajistit min. 12-ti měsíční údržbu osetých ploch (6 x pokos, odplevelování, závlivka).

#### **Za společnost SÚS JMK p.o., II/384 Kníničská:** + 111/3846 Bystrcka

Obnovu konstrukce vozovky v místě otevřeného výkopu mimo mostní objekt požadujeme provést ve skladbě:

- Vozovka: ACO 11+ 5 cm (š. obnovy min. 1,8 m), ACL 16+ 5 cm, ACP 22+ 10 cm, SC C 8/10 25 cm, ŠD 15 cm.

„Ve všech případech je u konečné úpravy rýhy třeba zajistit přesahy cca 0,50 m stmelené části nového vozovkového, resp. 0,30 m nového chodníkového souvrství (krytové, příp. stmelené podkladní vrstvy) od hrany rýhy (podle místních podmínek a stupně poškození přilehlé konstrukce). Při zpětném zadlažďování povrchů je třeba rozebrat vždy min. 4 řady (v případě mozaikové dlažby minimálně 6 řad) z nerozebrané dlažby (od hrany výkopů) a zádlažbu realizovat v souvislé ploše. Zasahuje-li rozvolnění, nebo jiné poškození dlažby dále, než je uvedený rozsah, je nutné dlažbu rozebrat v celé poškozené ploše. Krytové a stmelené podkladní vrstvy konstrukce musí být provedeny ve větší šířce, než jakou mají pod nimi ležící vrstvy nestmelené, resp. vlastní výkop. Doporučuje se

stupňovité provedení všech konstrukčních vrstev vozovky (v odůvodněných případech i aktivní zóny). Svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivkové hmoty, natavovací pásy, apod.)“ (TP146 2020,7.2).

Jako pověření správci Bystřických mostů přes Svratku požadujeme u tramvajového mostu v rámci akce očištění úložných prahů opěr v místě vodovodu a případnou lokální opravu porušené ochranné zinkové vrstvy úložné konstrukce vodovodu a zákrytových roštů. U silničního mostu požadujeme použití dostatečně velkých podložek při patkování jeřábů nebo jiné techniky, aby nedošlo k poškození krytu vozovky a chodníku.

Trasa staveništní dopravy bude vedena po komunikaci II/384 s tonáží do 28 tun.

V blízkosti navrhované rekonstrukce vodovodu se nachází optická i metalická kabelová vedení ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s., viz. koordinační situační výkres. Požadujeme:

1. Týden před zahájením výkopových prací vyzve stavebník zástupce společnosti Brněnské komunikace a.s. k vytýčení tohoto kabelu.
2. Při křížení případně souběhu s podzemní sítí budou dodrženy podmínky normy ČSN 736005 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.
3. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelu (1 m) budou prováděny výhradně ručně.
4. Pokud při stavbě dojde k odkrytí našeho kabelu, je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození, a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetí osobou.
5. Dojde-li k poškození zařízení nebo vedení v naší správě je stavebník povinen objednat opravu u naší společnosti.
6. Odkryté kabelové vedení uloží stavebník před záhozem do pískového lože dle ČSN 33 2000 5-52 a jeho pozice bude označena výstražnou fólií nebo jiným přípustným způsobem dle ČSN 736006.
7. Před záhozem kabelu ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. musí být stavebníkem přizván zástupce společnosti Brněnské komunikace a.s., který zápisem do stavebního deníku potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.

#### a)Technické podmínky SÚS JMK p.o.

Podélné uložení a vedení sítí v/při silničním tělese musí být v souladu s ustanovením § 36 zk.č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích. S podélným uložení sítí v tělese krajské komunikace souhlasíme pouze v úsecích, kde jsou splněny podmínky pro uložení IS dle zk.č. 13/1997.

1. Přípojky prováděné v dotčeném jízdním pruhu budou provedeny výkopem, přípojky přes nedotčený jízdní pruh budou provedeny protlakem.
2. Všechny výkopy v blízkosti krajské komunikace (např. startovací a cílové jámy, podélné a příčné vedení apod.) budou vyhloubeny min. 1,5 metru od krajnice vozovky (obrubníku) mimo těleso pozemní komunikace. V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, jedná se o zásah do statiky sil. tělesa a v tomto případě požadujeme zásyp výkopu provádět nesedavým materiálem - štěrkodrtí s hutněním po vrstvách tl. max. 20cm; na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění - na úrovni sil. pláňe požadujeme min.

- únosnost  $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$ , poměr zhutnění  $E_{def,2} / E_{def,1} = \max. 2,5$ . Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.
3. Minimální krytí chráničky nebo horního okraje potrubí min. 150 cm od nivelety vozovky.
  4. Chránička přípojky bude umístěna v celém tělese pozemní komunikace s přesahem 0,5 m na každou stranu.
  5. Výkop pro uložení vedení v komunikaci je zásahem do statiky sil. tělesa a v tomto případě požadujeme zásyp výkopu provádět nesedavým materiálem - štěrkodrtí s hutněním po vrstvách tl. max. 20cm; na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění - na úrovni sil. pláně požadujeme min. únosnost  $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$  (na vrstvě ŠD 70 MPa, na vrstvě SC 150 MPa), poměr zhutnění  $E_{def,2} / E_{def,1} = \max. 2,5$ . Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.
  6. Doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 dle odst. „Výstavba na kraj. komunikacích“: – skladba doplnění konstrukce komunikace: ŠD0-32 150mm, SC8/10 250mm, ACP16+ 100mm, ACL16+ 50mm, ACO11 50mm. Mezi každou vrstvou bude aplikován spojovací postřik. Výkop bude hutněn po vrstvách tl. max. 20cm. Jednotlivé vrstvy doplnění konstrukce komunikace požadujeme navázat zazubením na vrstvy stávající. Přesah zazubení bude proveden min. na šíři mocnosti konstrukční vrstvy, v případě obrusné vrstvy požadujeme přesah 0,5 m. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou. Jestliže by od takto zapravené rýhy zbývala ke kraji vozovky (od obrubníku, krajnice) vzdálenost 1,0m a menší, požadujeme tuto část obnovit ve všech konstrukčních vrstvách jako rýhu. Příčný spád povrchu kraj. komunikace včetně konstrukčních vrstev komunikace požadujeme vypádovat ve sklonu 2,5 % k obrubníku / krajnici. Stavební práce v sil. tělese mohou být prováděny pouze odbornou firmou.
  7. Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky bude provedeno měření únosnosti pláně min. po 50 metrech (nebo přímo určit kolik měření budeme požadovat dle délky zásahu) - požadujeme min. únosnost  $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$  (na vrstvě ŠD 70 MPa, na vrstvě SC 150 MPa), poměr zhutnění  $E_{def,2} / E_{def,1} = \max. 2,5$ . Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.
  8. Doklad o provedení měření bude doložen nejpozději v době převzetí zásahu ve vozovce.
  9. Požadujeme, aby výkop pro uložení vedení podél kraj. komunikace byl situován tak, aby ochranné pásmo tohoto vedení nezasahovalo blíže než 0,6m za hranu vnějšího svahu sil. příkopu / svahu sil. tělesa. Pokud není příkop v místě vedení obnoven, je nutno počítat s jeho obnovou dle příslušných norem včetně obnovení nebezpečné krajnice v normové šířce. V místech, kde silniční příkop není vybudován, požadujeme situování kabelů v min. vzdálenosti 3,0 od živičné hrany vozovky. V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, souhlasíme s uložení vedení pod hranou vnějšího svahu sil. příkopu / pod patu svahu sil. tělesa v max. možném odstupu od krajské silnice. Krytí chráničky vedení požadujeme v tomto případě v hloubce min. 0,8 m pod dnem vyčištěného sil. příkopu / pod patou svahu.
  10. V místech, kde dojde k porušení obrubníku chodníku, případně konstrukce komunikace, požadujeme zásyp konstrukčních vrstev chodníku a komunikace doplnit a navzájem provázat zazubením. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou.
  11. Nesouhlasíme s příp. vedením trasy pod dnem silničního příkopu.
  12. S navrženou trasou vodovodu, plynu, splaškové kanalizace a přípojky NN v silničním příkopu souhlasíme za předpokladu zřízení obrubníku po obou stranách kraj. komunikace v délce uložení sítí do sil. příkopy a současně vybudování odvodnění této části komunikace do sil. vpustí. Pokud

nebudou obrubníky vč. odvodnění komunikací dokončeny, nebude vydán souhlas s kolaudací inženýrských sítí uložených do stávajícího sil. příkopu.

13. Nesouhlasíme s vedením sítí pod obrubníkem vozovky.
14. Vzdálenost výkopů pro vedení inženýrských sítí od konstrukce sil. objektů (mosty, trubní propustky apod.) požadujeme min. 5,0m.
15. Požadujeme, aby veškeré objekty na vedení a přípojkách včetně uzávěrů byly umístěny mimo sil. těleso, v opačném případě požadujeme, aby budoucí opravy vozovky u těchto prvků v komunikaci byly prováděny vlastníkem (správcem) této sítě.
16. V příp. umístění objektů do vozovky (za předpokladu nemožnosti jiného technického řešení) budou tyto prvky umístěny mimo jízdní stopy – do osy jízdního pruhu, těsně k obrubníku (krajnici).
17. Povrchové znaky vedení či přípojek nebudou umístěny v místě příkopu, příp. bude provedeno jejich uložení do zpevněné plochy (příkop bude v místě šoupěte vydlážděn v celé šíři příkopu v délce cca 2 m (ochrana šoupěte v příp. údržby silničních příkopů). Zpevnění bude provedeno do profilu vyčištěného a obnoveného příkopu.
18. Poklopy kanalizačních šachet budou umístěny v ose jízdního pruhu silnice.
19. Obrusnou vrstvu vozovky požadujeme provést od krajnice (obrubníku) do poloviny vozovky v dotčeném úseku, příp. na šířku dotčeného jízdního pruhu.
20. V případě budování více přípojek překopem, které od sebe budou méně než 25 m, bude provedena jednolitá pokládka nové obrusné vrstvy v tloušťce 5cm v celé šíři jízdního pruhu/vozovky.
21. Současně s výstavbou nových řadů IS požadujeme realizaci přepojení, případně nového napojení všech (i plánovaných) přípojek v rozsahu silničního tělesa kraj. komunikace. Pokud nebudou přípojky součástí stavebního povolení stavby hlavních řadů, požadujeme projednání stavebního povolení těchto přípojek současně se stavebním povolením pro hlavní řady tak, aby přípojky v sil. tělese mohly být realizovány současně.
22. Na vozovku nacházející se v místě nad přechodem inženýrských sítí prováděných bezvýkopovou technologií se rovněž vztahuje záruční doba. Po tuto dobu bude investor zajišťovat veškeré opravy povrchu komunikace v místě zásahu.

#### b) realizační podmínky SÚS JMK p.o.:

1. Stavba v tělese pozemní komunikace může být realizována pouze na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (dále jen ZUK) vydaného příslušným silničním správním úřadem dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
2. Před podáním žádosti o vyjádření k ZUK a k uzavírce předložíte návrh přechodného dopravního značení k posouzení našemu koordinačnímu pracovišti – paní Vlasta Jágerová, jagerova@bkom.cz
3. Staveniště musí být protokolárně převzato od společnosti Brněnské komunikace a. s. (dále BKOM) před zahájením stavebních prací. Při předání staveniště budou doloženy následující doklady:
  - povolení stavby dle stavebního zákona
  - rozhodnutí o ZUK
  - situace s vyznačenými plochami včetně okótovaného rozsahu zabraných ploch.
4. Akce bude v dostatečném předstihu na vhodném místě označena informativní tabulí s uvedením názvu a sídla firmy, kvůli jejíž činnosti je uzavírka nebo zvláštní užívání komunikace povoleno, důvod uzavírky nebo zvláštního užívání komunikace, datum zahájení a ukončení akce, jméno a telefonní kontakt na odpovědnou osobu za organizování akce.

5. Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odstranění zábradlí, na kterém je umístěno reklamní zařízení, požadujeme ještě před jeho odstraněním kontaktovat zástupce BKOM – 603 198 189, [mocickova@bkom.cz](mailto:mocickova@bkom.cz). Reklamní zařízení se v žádném případě nesmí likvidovat, je majetkem třetí osoby na základě nájemního vztahu.
6. Výkopové práce, zásypy rýh, obnovu konstrukčních vrstev komunikace, obnovu a ochranu silniční vegetace požadujeme provádět v souladu s příslušnými normami a technickými předpisy vztahujícími se k prováděné stavbě (zejm. ČSN, ČSN EN, TP a TKP staveb pozemních komunikací).
7. Vytěžená zemina musí být plynule odvážena nebo skladována mimo profil veřejné komunikace v celém průběhu stavby, nebude-li správcem stanoveno jinak.
8. Zásyp rýh bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 - 30 cm a budou průběžně prováděny zkoušky hutnění zásypů a pláně. Veškerá technologie pažení výkopu musí být před záhozem z pozemku vyjmuta. Únosnost pláně vozovky, parkoviště a sjezdu musí být dle požadavku PD, avšak min.  $E_{def2}=45\text{MPa}$ . Únosnost pláně chodníku a cyklostezky dle požadavku PD, avšak min.  $E_{def2}=30\text{MPa}$ .
9. Veškeré napojení na původní konstrukci asfaltové vozovky nebo chodníku musí být provedeno prořezáním styčných spár a následným zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.
10. V případě, že obnova komunikace nebude dokončena v termínu do 30. 11., požadujeme realizovat provizorní konstrukci v rýze. Definitivní obnova komunikace v předepsané konstrukci bude realizována po 28. 2. následujícího roku. Do data definitivní obnovy a následného předání BKOM bude údržba zajišťována investorem stavby. Provizorní konstrukce bude před realizací odsouhlasena zástupcem BKOM.
11. Prováděním výkopů nesmí být narušen kořenový systém stávajících stromů. V případě zásahu do keřových porostů kontaktujte správce silniční zeleně BKOM tel. 532 144 319.
12. Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě BKOM (kabely SSZ, objekty odvodňovacího systému komunikace aj.), požadujeme před jejich zpětným zakrytím přizvat ke kontrole pověřeného zástupce BKOM.
13. Do uličních vpustí nesmí být vylévány ani smetány žádné zbytky stavebních hmot. Před začátkem stavby musí být provedeno ověření průtočnosti stávajících uličních vpustí v obvodu staveniště. Na základě výzvy stavebníka/zhotovitele minimálně tři týdny před zahájením stavby provede kontrolu BKOM. na vlastní náklady (tel. 532 144 268). Po ukončení stavby musí stavebník/zhotovitel provést opětovnou kontrolu průtočnosti na vlastní náklady.
14. Požadujeme při výkopových pracích odkládat vykopaný sypký materiál na geotextilii tak, aby bylo zabráněno přímému styku vytěženého materiálu s plochou zeleně.
15. Vytěžený stávající materiál musí být na základě vytěžovacího protokolu zpracovaného při předání staveniště předán proti potvrzení v provozních hodinách do skladu BKOM. Materiál musí být ve skladu ukládán dle pokynů skladníka: např. betonová dlažba paletována, kamenné krajníky skládány do figur, kamenná dlažba a obrubníky skládány (případně sypány) na určené místo. Po odevzdání veškerého určeného materiálu je nutno požádat o vystavení „Vyúčtování vytěženého materiálu“.
16. Po ukončení stavebních prací v termínu stanoveném v ZUK musí být obnovená a upravená komunikace protokolárně předána zpět do správy BKOM s následujícími doklady:
  - příslušné doklady o zabudovaných prvcích a protokoly zkoušek dle realizovaných konstrukčních vrstev komunikace zhotovené způsobem laboratorní
  - doklad o průtočnosti ul. vpustí po ukončení stavby (tel.: 532 144 268)
  - doklady o ovladatelnosti armatur správců sítí
  - rozsah obnovy komunikací v digitální podobě pomocí programu EZA včetně ploch, kde byl přechod realizován protlakem nebo v silniční zeleni (kontakt na středisko pasportu při společnosti Brněnské komunikace a.s., tel.: 532 144 362, e-mail: [chlup@bkom.cz](mailto:chlup@bkom.cz))

- jiné doklady požadované správcem komunikace z důvodu prověření kvality realizované stavby.
- 17. Podmínkou pro zahájení přejímky je obnovení původního dopravního značení a vyklizení staveniště a přilehlých ploch.
- 18. Záruční lhůta na provedené práce bude sjednána podpisem předávacího protokolu na dobu min. 48 měsíců od data zpětného předání BKOM do správy. Záruční lhůta se vztahuje i na komunikaci nad přechodem inženýrských sítí prováděným bezvýkopovou technologií.

Majetkoprávní vztahy k pozemku/pozemkům a sjezdu mimo profil místní komunikace, resp. silnice musí investor řešit s vlastníkem pozemku.

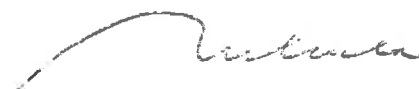
Při neplnění podmínek stavby bude dán podnět silničnímu správnímu úřadu k zahájení správního řízení dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Upozorňujeme, že z důvodu právní jistoty a finančního krytí možných budoucích škod na komunikaci způsobených žadatelem o ZUK, je před vydáním souhlasného stanoviska k rozhodnutí o ZUK uzavírána s žadatelem dohoda o složení kauce.

**Toto stanovisko má platnost 1 rok, nenahrazuje souhlas vlastníka s vydáním ZUK a stanoviska správců IS.**

Toto stanovisko je vydáváno pouze ve věcech technických, v žádném případě nenahrazuje stanovisko správce komunikace SÚS JmK, p.o. ani vlastníka pozemku-(ů) Jihomoravský kraj. O stanovisko ve věcech vlastnických vztahů k Vaší stavbě požádejte, prostřednictvím SÚS JmK, p.o., Ořechovská 35, 619 64 Brno, Jihomoravský kraj, který bude s Vámi uzavírat příslušnou majetkoprávní smlouvu před vydáním stavebního povolení. Upozorňujeme, že k žádosti je třeba předložit projektovou dokumentaci.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula, MBA  
Správní ředitel

**Na vědomí:**

SÚS JMK p.o.